



DCS

DUTCH COVER
SOLUTIONS



Struttura a
membrana unica



DCS
DUTCH COVER
SOLUTIONS

Struttura a membrana unica

La struttura a membrana unica è realizzata in pesante tessuto in poliestere e rivestita su ambo i lati con un materiale sintetico per ridurre le emissioni. Le strutture a membrana sono state concepite per tutti i tipi di serbatoio, ad esempio per serbatoi in acciaio inossidabile, serbatoi 'Glass-fused-to-Steel' e serbatoi in calcestruzzo.

Le strutture a membrana unica sono coperture con una colonna centrale e una membrana realizzata in un materiale saldato in modo sagomato e messo in tensione sul posto. Non vengono impiegati elementi di sostegno. Le coperture sono costituite da una membrana in materiale ignifugo, con protezione solare, resistente agli ultravioletti e rinforzato.

Al giorno d'oggi, coperture per serbatoi senza strutture sintetiche a membrana sono impensabili. Laddove i metalli, in fatto di resistenza chimica, manutenzione o fattibilità economica, finiscono per arrivare ai loro limiti, le strutture sintetiche a membrana si presentano invece come la soluzione giusta. Strutture sintetiche a membrana sono infatti leggere, elastiche, a prova di strappo e soprattutto esenti da manutenzione. La scelta del materiale ottimale dipende dalla pressione e dalla temperatura del contenuto del serbatoio.

La robusta struttura a membrana, insieme agli elementi di fissaggio in acciaio inossidabile, garantisce una lunga durata utile. Tutte le coperture a membrana vengono sottoposte a verifica da parte del servizio di Controllo Qualità interno. A tutte le nostre coperture per serbatoi viene accluso un certificato di prodotto. Possiamo inoltre contare su un team di tecnici capaci e competenti, in possesso di tutte le qualificazioni richieste.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MATERIALE DELLA MEMBRANA

- Tessuto in poliestere con rinforzo in PVC - 900 g/m²
- Nei colori standard grigio o verde, altri colori disponibili come opzione

COLONNA CENTRALE

- Fornitura standard in legno o acciaio inossidabile

CARICO

- Calcolo statico in base alle condizioni sul posto
- Min. carico da neve fino a 5 kN
- Vento fino a forza 10 (scala di Beaufort)
- Carico da neve e vento a seconda delle condizioni atmosferiche sul posto



Qual'è Il 'modus operandi' di Dutch Cover Solutions?

Nel corso di un'approfondita ispezione del serbatoio, si considerano per il progetto i seguenti aspetti: applicazione, materiale, ubicazione, dimensioni, strutture speciali, richieste del cliente relative, ad esempio, a colore, classe di protezione antincendio, requisiti nazionali e locali, pressione di esplosione, in caso di crollo o distacco della copertura, incremento o riduzione di pressione, in caso di ventilazione forzata del serbatoio, disposizione di mescolatori, agitatori, ventilatori e simili dispositivi all'interno del silos. Tutti i questi aspetti vengono integrati nel progetto.

I disegni tecnici servono alla messa a punto di dime, elenchi di articoli, specifiche, istruzioni operative e di montaggio. Una volta portato a termine, il progetto viene inviato al cliente per l'approvazione.

Una volta approvato il progetto e commissionato l'ordine, si passa alla messa in opera della copertura. Le dime, costituite da appositi fogli plastificati, vengono prima di tutto tagliate a misura con una macchina utensile CNC e poi saldate ad alta frequenza nella forma della copertura. La struttura della copertura viene quindi trasportata al suo luogo di destinazione.

A questo punto, la struttura a membrana in tensione viene montata e infine fissata al silos. Componenti separati, come ad esempio la corona e le aperture di ingresso, vengono saldati alla copertura del serbatoio la quale viene messa in tensione tramite fibbie apposite.